



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>352/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>POWAŻNY INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>18 marzec 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko EPCD</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Cessna 152</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat</b>			
Podmiot badający:	<b>na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>17.06.2015 r.</b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot samolotu Cessna 152 podczas kołowania nie zauważył oznaczeń poziomych (białe krzyże) zamykających drogę startową i zajął wyłączoną z użytkowania drogę startową 01R lotniska EPCD. W trakcie rozbiegu pilot zauważył znaki zamykające drogę startową, ale w jego ocenie start mógł się odbyć bezpiecznie i podjął decyzję o kontynuowaniu rozbiegu i odlocie. Samolot wystartował bez następstw.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwe przygotowanie do lotu przez pilota samolotu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>