



Dot. INCYDENT nr: 352/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 02 kwietnia 2015 roku, przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 18 marca 2015 na lotnisku w Depułtyczach Królewskich (EPCD), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniu podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 152 podczas kołowania nie zauważył oznaczeń poziomych (białe krzyże) zamykających drogę startową i zajął wyłączoną z użytkowania drogę startową 01R lotniska EPCD. W trakcie rozbiegu pilot zauważył znaki zamykające drogę startową, ale w jego ocenie start mógł się odbyć bezpiecznie i podjął decyzję o kontynuowaniu rozbiegu i odlocie. Samolot wystartował bez następstw.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe przygotowanie do lotu przez pilota samolotu.

Zgodnie z załączonymi w zgłoszeniu informacjami, pilot samolotu posiadał na pokładzie kopie aktualnych dokumentów AIP VFR oraz NOTAM, gdzie znajdowały się informacje o wyłączonej z użytkowania drodze startowej 01R lotniska EPCD.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35