



Dot. incydentu nr: 365/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 2 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Firebird 330, które wydarzyło się 21 marca 2015 r., w Rudnikach – lądowisko EPRU, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok tandemowy z pasażerem. Otwarcie czaszy głównej spadochronu wykonał na wysokości około 1500 m. Podczas otwarcia doszło do skręcenia linek spadochronu. Proces skręcania został zapoczątkowany w wyniku niewielkiej rotacji czaszy głównej w osłonie, na etapie wyplatania się linek. Po napełnieniu się czaszy skoczek podjął nieudaną próbę rozkręcenia linek spadochronu. Na wysokości około 1100 m skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Lądowanie przebiegło prawidłowo, w strefie wyznaczonej przez organizatora skoków.

Nie ustalono przyczyny rotacji czaszy głównej na etapie wyplatania się linek spadochronu.

Nie ustalono przyczyny zakłócenia procesu otwarcia spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Skoczek odbył szkolenie uzupełniające w zakresie likwidowania skręcenia linek spadochronu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35