

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 4 | 7 | 1 | | / | 1 | 5 | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Żukówka k/Błonia N 52° 09' 58" ; E 020° 37' 48" ; 90 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 0 | 3 |

Miesiąc

| 2 | 0 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 9 |

Godz.

| 0 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

JÓZEF NOWAK

Typ SP

ZENAIR CH 701 STOL

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | Y | K | N | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | A | D | O | W | I | S | K | O | Ż | U | K | Ó | W | K | A | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | A | D | O | W | S | K | O | Ż | U | K | Ó | W | K | A | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

- | - | - | - |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 20.03.2015 R. PILOT SAMOLOTÓW ULTRALEKKICH WYKONYWAŁ LOTY PO KRĘGU NA SAMOLOCIE ZENAIR CH 701 STOL. W KOLEJNYM LOCIE, PODCZAS PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA (Z PRĘDKOŚCIĄ 90 KM/H PRZY 1/3 WYCHYLENIA KLAP) W KIERUNKU PÓŁNOCNYM W MOMENCIE WYRÓWNIANIA WYSTĄPIŁO, WEDŁUG PILOTA, ZWIĘKSZONE OPADANIE I SAMOLOT UDERZYŁ PRZEDNIM PODWOZIEM O ZIEMIĘ. PRZEDNIE KOŁO Z WIDELCEM ODPADŁO. SAMOLOT UDERZYŁ PRZODEM O ZIEMIĘ I OBRÓCIŁ SIĘ ZATRZYMUJĄC W POZYCJI PLECOWEJ. PILOT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ I O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCIŁ KABINĘ. SAMOLOT ZOSTAŁ USZKODZONY W ZNACZNYM STOPNIU.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

NK 105798/15