



**Wypadek nr: 484/15**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 22 kwietnia 2015 roku, przedstawionych przez Zespół Badawczy PKBWL informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu TS-8 Bies w kategorii specjalny, które wydarzyło się w dniu 10 kwietnia 2015 roku, w miejscowości Konstancin, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego:  
mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak  
inż. Tomasz Makowski

**Podpis kierującego zespołem badawczym**

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35