



Dot. wypadku lotniczego nr: 490/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 maja 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem paralotni Factor 2 M, które wydarzyło się 11 kwietnia 2015 r., w miejscowości Międzybrodzie Żywieckie, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot paralotni, mężczyzna lat 41, posiada świadectwo kwalifikacji z wpisanymi uprawnieniami PP oraz TANDEM, nalot ogólny powyżej 400 h. Pilot w ciągłym treningu wykonujący loty od wiosny do jesieni z przerwą zimową. Zdarzenie miało miejsce podczas drugiego lotu w roku 2015 – po zimowej przerwie.

Skrzydło paralotni: Factor 2 M (Nova). Certyfikat/Homologacja: EN-C

Warunki pogodowe: w ocenie pilota średnio-trudne, wiatr z kierunków zmiennych W, SW, S około 3-5 m/s, w porywach do około 8 m/s. Występowała termika.

Zdarzenie miało miejsce o godzinie 16.30 LT.

Rodzaj lotu: rekreacyjny.

Przebieg zdarzenia: Pilot wystartował z góry "Żar" około godziny 15.30. Zdarzenie miało miejsce po wykonanym locie (ok 60 min lotu), podczas podchodzenia do lądowania. Miejscem lądowania było oficjalne wyznaczone lądowisko dla paralotni - Góra Żar.

Podczas wykonywania ostatniego zakrętu w prawo do lądowania i ustawieniu skrzydła pod wiatr pilot zbyt mocno zaciągnął prawą linkę sterowniczą, co zbiegło się z wystąpieniem silnego podmuchu wiatru. Najprawdopodobniej doszło do przeciągnięcia prawej strony skrzydła lub podwinięcia bocznego i pilot w prawostronnej rotacji upadł z wysokości ok 3,5 m bezpośrednio na bark. W wyniku upadku doznał poważnych obrażeń prawego barku.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia wypadku lotniczego był błąd techniki lądowania polegający na zbyt dynamicznym sterowaniu skrzydłem paralotni podczas wykonywania zakrętu do lądowania, na niewielkiej wysokości, w trudnych warunkach atmosferycznych – występowały mocne podmuchy wiatru.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale