



Dot. wypadku nr: 500/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Manta, które wydarzyło się 12 kwietnia 2015 r., w Pobiedniku Wielkim – lotnisko EPKP, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (9 skoków) wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa), z wysokości 1200 m. Po prawidłowym oddzieleniu od samolotu i otwarciu się spadochronu, doleciał do wyznaczonego rejonu lądowania. Na wysokości około 100 m prawidłowo ustawił się do lotu pod wiatr (około 4 m/s). przyziemienie wykonał na złączone, lecz zbyt uniesione nogi, co spowodowało uderzenie pośladkami w ziemię i doznanie poważnych obrażeń ciała.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyjęcie nieprawidłowej sylwetki ciała podczas przyziemienia.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Ze skoczkami omówiono zaistniałe zdarzenie. Przypomniano technikę skoku od momentu oddzielenia się od samolotu do lądowania, kładąc nacisk na budowanie prawidłowej prostej do lądowania i kąta ustawienia nóg do przyziemienia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35