



Dot. *INCYDENT* nr: 513/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego śmigłowca Bell 407, które wydarzyło się w dniu 15 kwietnia 2015 w CTR lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot śmigłowca Bell 407 na podstawie złożonego planu wykonywał lot z Konstancina. Po starcie z lądowiska i przelocie przez punkt VFR „GOLF” nastąpiło zawieszenie urządzenia nawigacyjnego GPS i chwilowa zmiana kursu śmigłowca. W trakcie przywracania funkcjonowania urządzenia nawigacyjnego, informator FIS Warszawa przekazał pilotowi informację o naruszeniu przestrzeni kontrolowanej CTR Warszawa i instrukcję jej opuszczenia, którą pilot bezzwłocznie wykonał.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z otrzymanymi od użytkownika śmigłowca Bell 407 wyjaśnieniami, przyczyną zdarzenia lotniczego było chwilowe zawieszenie wskazań urządzenia nawigacyjnego GPS.

Podjęte działania profilaktyczne:

Na okoliczność ewentualnych przyszłych lotów, użytkownik wprowadził zmianę w trasie odlotu z lądowiska Konstancin w celu uniknięcia przelotu bezpośrednio w sąsiedztwie przestrzeni kontrolowanej.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35