



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	547/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 i 20 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PIAGGIO, P180 Avanti I			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	27 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 kwietnia 2015 roku załoga SZT (samolotowego zespołu transportowego) przystąpiła do realizacji między szpitalnego lotu ratowniczego. Podczas lotu z pacjentem po trasie EPZG-EPWA, w trakcie zniżania w TMA EPWA na przyrządach pojawiły się ostrzeżenia / flagi: lewe EADI-ostrzeżenie FD, lewe EHSI-ostrzeżenie HDG1, środkowy monitor MFD-ostrzeżenie HDG, prawe RMI-czerwona flaga, prawe ADI-czerwona flaga COMPUTER. Zgodnie z QRH 1, NNC 11-14 załoga wykonała następujące czynności: na panelu EFIS PANEL, przełącznik HDG został

przełączony z pozycji NORM na XSIDE. Po wykonaniu tych czynności zniknęły ostrzeżenia na lewym EADI, lewym EHSI, monitorze MFD i prawym ADI. Załoga kontynuowała lot. Wektorowanie do podejścia ILS na pas 33 EPWA oraz lądowanie przebiegło bez następstw. Samolot został zawieszony w eksploatacji i przekazany do SOT Warszawa-Okęcie.

W dniu 17 kwietnia mechanicy SOT dokonali sprawdzenia i czyszczenia systemu połączeń autopilota i żyroskopów oraz wykonano testy funkcjonalne, które wypadły pomyślnie. Samolot dopuszczono do eksploatacji.

W dniu 20 kwietnia, po uruchomieniu silników, podczas przeprowadzenia BEFORE TAXI checklist pilot stwierdził pojawienie się czerwonych flag HDG na ADI, MDF, RMI 2 oraz informacji na FMS „EFIS#1 SEL HDG FAIL”. Samolot wyłączono i zawieszono w eksploatacji.

Personel techniczny SOT Warszawa-Okęcie zabudował nową główną platformę żyroskopową systemu wskazań kursu samolotu – Primary DGS Directional Gyro oraz wykonał sprawdzenie działania systemu. Po wykonaniu wyżej wymienionych działań naprawczych usterka już nie wystąpiła.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną występowania usterki było uszkodzenie głównej platformy żyroskopowej systemu wskazań kursu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel operacyjny oraz techniczny SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>