



Dot. incydentu nr: 553/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto 135, które wydarzyło się 21 kwietnia 2015 r., w Michałkowie – lotnisko EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1777 skoków) wykonywał skok z wysokości około 2500 m na zadanie akrobacja indywidualna. Po otwarciu spadochronu na wysokości około 1000 m skoczek stwierdził mocne skręcenie linek. Podczas próby rozkręcenia linek spadochron wszedł w silne obroty, a następnie w tzw. negatywkę (obroty czaszy do tyłu). Skoczek wykonał procedurę awaryjną i i wylądował na spadochronie zapasowym na polu w pobliżu lotniska.

Przeprowadzono oględziny spadochronu, który był w dobrym stanie technicznym i prawidłowo skompletowany. Nie ustalono przyczyny zakłócenia procesu otwarcia spadochronu. Postępowanie skoczka w zaistniałej sytuacji awaryjnej było prawidłowe.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono potencjalne przyczyny występowania podobnych zakłóceń otwarcia spadochronu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35