



Dot. incydentu nr: 564/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 maja 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego balonu Cameron C-90, które wydarzyło się 22 kwietnia 2015 r., w Rybniku - Boguszowicach, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Start balonu odbył się z łąki w północnej części Rybnika o 17:40 LT. Początkowo lot odbywał się zgodnie z planem – w kierunku południowo-wschodnim, w stronę lotniska EPRG. Po około 20 minutach lotu kierunek wiatru zmienił się o około 45 stopni w prawo. Po zmianie kierunku wiatru lot odbywał się nad dość mocno zurbanizowanym terenem, gdzie ilość miejsc odpowiednich do lądowania była ograniczona. Po około godzinie od startu, w kierunku lotu pilot zauważył boiska, które ocenił, jako odpowiednie do lądowania. Aby wylądować w wybranym miejscu leciał na wysokości 40 – 50 m AGL, po czym obniżył lot, aby po przelecień nisko nad drzewami o wysokości około 20 m, wylądować na stadionie. Przyziemienie nastąpiło około 2 m od bramki stojącej na stadionie. Lina korony biegnąca od szczytu powłoki i przymocowana do kosza balonu zaczepiła o bramkę, przewróciła ją i złamała. Nikt nie doznał obrażeń ciała, a balon nie został uszkodzony.

Po przeanalizowaniu zdarzenia pilot doszedł do wniosku, że wybierając miejsce do lądowania, nie uwzględnił, że po zawiętrznej stronie wysokich drzew, przy prędkości wiatru około 4 m/s występują zawirowania powietrza, które mogą zwiększyć prędkość zniżania balonu i spowodować przyziemienie bliżej niż było planowane. Pilot uznał, że w danych warunkach atmosferycznych, dokonał niewłaściwego wyboru terenu do lądowania balonu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwy wybór terenu do lądowania balonu, ze względu na występowanie w danych warunkach atmosferycznych zawirowań po zawiętrznej stronie drzew.

Działania profilaktyczne podjęte przez pilota:

Przeanalizowanie zdarzenia w celu uniknięcia podobnych zdarzeń w przyszłości.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35