



Dot. incydentu lotniczego nr: 571/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 280, które wydarzyło się 25 kwietnia 2015 r., na lotnisku Aeroklubu Leszczyńskiego (EPLS), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu zdarzenia przed skokami odbyła się odprawa z wszystkimi uczestnikami skoków, uczniowie-skoczkowie przeszli cykl zajęć naziemnych - przypomnienie zasad postępowania w sytuacjach awaryjnych wraz z ćwiczeniami na uprząży, przypomnienie i przećwiczenie oddzielania się od samolotu oraz lądowania na skoczni.

Uczeń-skoczek wykonywał skok ze spadochronem na zadanie SL-1 (skok z samoczynnym otwarciem spadochronu - na linę), z wysokości 1000m, z samolotu PZL-104 Wilga. Był to pierwszy skok ucznia w tym dniu a drugi w życiu. Pierwszy skok w życiu uczeń-skoczek wykonał tydzień wcześniej, w dniu 18.04.2015.

Po oddzieleniu się od samolotu i otwarciu czaszy głównej nastąpiło skrócenie linek nośnych. Skrócone linki i taśmy uniemożliwiły uczniowi podniesienie głowy do góry. Uczeń podjął decyzję o wyczepieniu czaszy głównej i otwarciu czaszy zapasowej.

Oddzielenie się ucznia-skoczka od samolotu było prawidłowe. Lądowanie odbyło się bezpiecznie na użytkowej części lotniska.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia mogła być niesymetryczna sylwetka ucznia-skoczka w momencie otwarcia czaszy głównej, co mogło doprowadzić do otwarcia spadochronu w delikatnym obrocie i skrócenia linek nośnych.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Po zdarzeniu przeprowadzono odprawę ze wszystkimi uczestnikami skoków, omówiono zdarzenie oraz postępowanie ucznia-skoczka. Przeprowadzono dodatkowe zajęcia treningu oddzielania się od samolotu oraz utrzymywania płaskiej sylwetki po oddzieleniu się od samolotu.

Zwrócono szczególną uwagę uczniom-skoczkom na prawidłowe oddzielanie się od samolotu oraz na to, jak ważna jest prawidłowa sylwetka w momencie otwierania spadochronu – przeprowadzono ćwiczenia naziemne.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale