



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	582/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPGD			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA32			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 marca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszonego zdarzenia lotniczego, załoga samolotu Piper PA32 w locie VFR na trasie EPRZ-ESKN naruszyła przestrzeń kontrolowaną TMA Gdańsk. Według zgłaszającego, samolot został zaobserwowany na wskaźniku radarowym służby kontroli zbliżania APP Gdańsk jako echo pierwotne i mimo zaangażowania szeregu organów służb ruchu lotniczego nie powiodły się próby pełnej identyfikacji oraz nawiązania łączności z załogą samolotu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był błąd załogi samolotu Piper PA 32 w zakresie planowania trasy przelotu oraz niezyskanie zezwolenia na wlot w przestrzeń kontrolowaną.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>