

UCHWAŁA

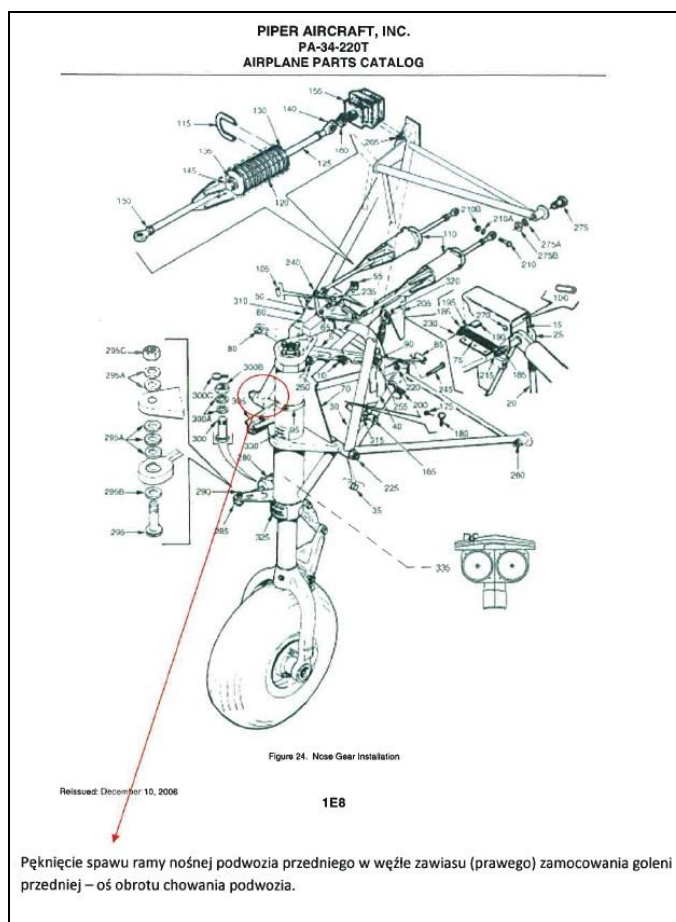
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 06 maja 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika informacji z badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-34-220T Seneca V, którego zaistnienie stwierdzono 23 kwietnia 2015 r. podczas przeglądu okresowego w organizacji CAMO na lotnisku EPRZ, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i dostarczonych przez Użytkownika.

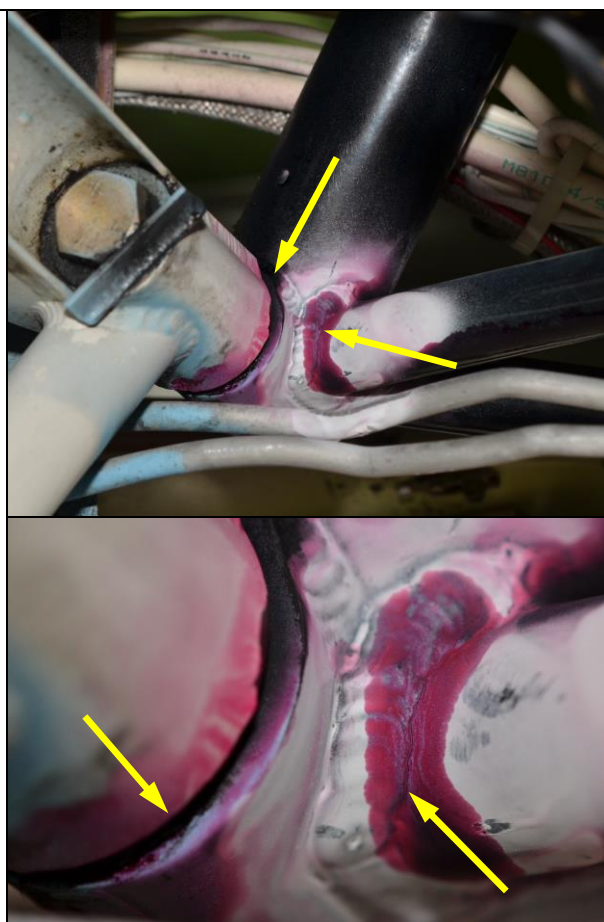
Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu okresowego samolotu w organizacji CAMO stwierdzono pęknięcie spoin dwóch rur kratownicy mocującej do kadłuba prawy węzeł osi chowania podwozia przedniego [ilustracje poniżej].



1 – Ilustracja z katalogu części samolotu z zaznaczonym miejscem uszkodzenia.



2, 3 – Fotografie uszkodzonego węzła kratownicy z zaznaczonymi pęknięciami spoin.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Samolot stosowany był przez Użytkownika głównie do szkolenia pilotów. Uszkodzony element był wymieniony na nowy na 1278FH i 1502 cykle lotu przed stwierdzonym zdarzeniem.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zużycie eksploatacyjne, spowodowane zjawiskami zmęczeniowymi.

Czynniki sprzyjające:

Sposób eksploatacji samolotu: częste lądowania i kołowanie częściowo po nieutwardzonych nawierzchniach trawiastych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale