



Dot. incydentu nr: 593/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 maja 2015 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire2 119, które wydarzyło się 15 kwietnia 2015 r., w Szymanowie – lotnisko EPWS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (3186 skoków) wykonywał skok, jako instruktor AFF. Wykonywanie zadania w powietrzu i otwarcie czaszy głównej nastąpiło prawidłowo. Po sprawdzeniu prawidłowości napełnienia czaszy i zwinięciu slajdera, skoczek stwierdził, że nie może odhamować prawej linki sterowniczej. Po dwóch nieudanych próbach odhamowania tej linki, skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Lądowanie wykonał na użytkowej części lotniska.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd podczas układania spadochronu, polegający na nieprawidłowym zahamowaniu linki sterowniczej.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie i zwrócono uwagę na konieczność zachowywania staranności podczas układania spadochronów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35