



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 601/15 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 11 kwietnia 2015 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | Radawiec – lotnisko EPLR | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | spadochron Pilot 168 | | | |
| Znak rozpoznawczy SP: | nie dotyczy | | | |
| Użytkownik / Operator SP: | prywatny | | | |
| Dowódca SP: | skoczek spadochronowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | | | | 1 |
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Kuchciński | | | |
| Podmiot badający: | użytkownik | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 8 lipca 2015 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (267 skoków) wykonywał skok z wysokości 3000 m na zadanie „track”. Był to jego pierwszy skok w 2015 r (po przerwie zimowej) i pierwszy skok zapoznawczy w kombinezonie Ultimate Tracksuit. Na wysokości 1000 m skoczek zasygnalizował, że będzie otwierał spadochron, po czym sięgnął po uchwyt pilocika. Nie odnalazł uchwytu, więc spróbował ponownie go odnaleźć. Po drugiej, nieudanej próbie odnalezienia pilocika, na wysokości około 700 m otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonane zostało prawidłowo.

Skoczek omówił zdarzenie z instruktorem. Ustalono, że w pierwszym skoku po dłuższej przerwie nie powinno się wprowadzać nowych elementów, np. nowego typu kombinezonu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wprowadzenie nowego elementu (w tym przypadku nowego typu kombinezonu), w pierwszym skoku po kilku miesięcznej przerwie w skakaniu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało omówione w obecności skoczków uczestniczących w tym dniu w skokach.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Komisja zwraca uwagę, dłuższa przerwa w wykonywaniu skoków zawsze powoduje obniżenie poziomu umiejętności. Z tego powodu, pierwsze skoki np. w nowym sezonie powinien poprzedzać trening naziemny zawierający postępowanie w sytuacjach normalnych i awaryjnych. Pierwsze skoki powinny zawierać tylko najlepiej opanowane elementy i być wykonywane na dobrze znanym typie spadochronu. Wprowadzanie jakichkolwiek nowych elementów, takich jak np. zadanie, typ spadochronu, kombinezonu powinny być wykonywane po pełnym wznowieniu umiejętności. Ponadto, podczas skoków zapoznawczych z nowym typem kombinezonu lub innym rozmieszczeniem uchwytów spadochronu, na większej wysokości w czasie swobodnego spadania, należy ćwiczyć sięganie po uchwyty. Pozwoli to na płynne wykonanie czynności otwierania na zaplanowanej wysokości.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-------------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Kuchciński | <i>podpis na oryginale</i> |