

# RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

## INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|6|0|6|/|1|5| | | | | | | | | | | |

## MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kościerzyna N 54°06' ; E 17°55' ;

## CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|5| |0|4| |3|0|  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|7| |2|0|  
Godz.                      Min.

## STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL Bielsko

Typ SP

Szybowiec SZD 39A Cobra 15

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|2|9|1|8|

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Gdański

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo    |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input checked="" type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |   |

S  lot regularny                      N  lot nieregularny                      Z  nieznan

D  lot krajowy                      I  lot międzynarodowy                      Z  nieznan

NK 139001/15

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****K | O | R | N | E | E | P | K | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****K | O | R | N | E | E | P | K | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu****4 0 9**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

 1**Pasażerowie****Osoby postronne**

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W dniu 30.04.2015 roku z lądowiska Korne EPKO do lotu po trasie z trzema punktami zwrotnymi wystartował szybowiec SZD 39 Cobra 15 o znakach SP-2918. Wyznaczone punkty zwrotne trasy zostały osiągnięte. Po zaliczeniu ostatniego punktu zwrotnego pilot szybowca zaczął wykonywać dolot do lądowiska Korne EPKO. Jednak na skutek źle wyliczonego dolotu w odległości 5,4 km od lądowiska musiał wykonać lądowanie w terenie przygodnym. Z powodu zbyt późno podjętej decyzji o lądowaniu w terenie przygodnym odbywało się ono na terenie kopalni piasku. W trakcie podejścia do lądowania szybowiec został przeciągnięty i zderzył się z ziemią. Szybowiec został całkowicie zniszczony a pilot odniósł lekkie obrażenia ciała.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

Katowice dnia 20.05.2015 roku.