



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>618/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>2 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno – lądowisko EPNC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>spadochron Navigator 240</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Aeroklub Warszawski</i>			
Dowódca SP:	<i>uczeń-skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>organizator szkolenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 lipca 2015 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (53 skoki) wykonywała skok szkolny na celność lądowania. Z samolotu wyskoczyła z wysokości 1200 m i po około 8 s opóźnienia otworzyła spadochron. Po otwarciu stwierdziła zakleszczenie linek z lewej strony i niesymetryczne napełnienie lewej strony czaszy. Uczeń wyczepiła czaszę główną i otworzyła czaszę główną spadochronu. Wylądowała na użytkowej części lądowiska.

#### Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd w czasie układania spadochronu, polegający na pozostawieniu zbyt dużej i nierównej długości linek względem taśm nośnych.

**Komentarz** organizatora szkolenia:

Podczas układania spadochronu należy dokładnie sprawdzać podział linek nośnych (na grupy) i sterowniczych, mocowanie uchwytów sterowniczych i nieprzekręcanie czaszy w osłonie po zapleceniu linek, a podczas wkładania czaszy w osłonie do komory pokrowca, na równomierne rozłożenie luzu linek

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>