

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|0|6|2|0|/|1|5|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA (woj. MAZOWIECKIE)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

POLAKI-MINGOSY (gm. Kotuń, pow. siedlecki) N 52° 11' 50.11"; E 022° 02' 32.79"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|5|

Rok

|0|5|

Miesiąc

|0|3|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|9|

Godz.

|0|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

VAN'S AIRCRAFT USA / TZL s.c.

Typ SP

Samolot Vans RV-7A

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|Y|L|W|

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. prywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****P | O | L | A | K | I**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****P | O | L | A | K | I**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu****0 | 0 | 0 | 1****DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO** zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START Z TERENU PRYWATNEGO NA KIERUNKU „01” W CELU WYKONANIA LOTÓW TRENINGOWYCH.

WYKONANIE 4 OKRĄŻEŃ W OKOLICY MIEJSCA ZAMIESZKANIA.

TRENING LĄDOWAŃ WG PROCEDURY „TOUCH AND GO” NA POLU PRYWATNYM W POBLIŻU MIEJSCA STARTU.

ZDERZENIE SAMOLOTU Z LINIĄ ENERGETYCZNĄ ŚREDNIEGO NAPIĘCIA PODCZAS TRZECIEGO STARTU PO LĄDOWANIU BEZ ZATRZYMYWANIA.

ZNISZCZENIE ŚMIGŁA, CIĄGNIĘCIE PRZEWODÓW LINII W LOCIE I ZDERZENIE SAMOLOTU Z ZIEMIĄ.

ZAPŁON PALIWA I CZĘŚCIOWE SPALENIE KONSTRUKCJI SAMOLOTU.

ETAP LOTU:

START PO LĄDOWANIU WG PROCEDURY „TOUCH AND GO”

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 3 MAJA 2015 R. PILOT SAMOLOTOWY Z LICENCJĄ PPL(A) WYSTARTOWAŁ NA SAMOLOCIE VANS RV-7A Z PRZYDOMOWEGO TERENU PRYWATNEGO W M. POLAKI (GM. KOTUŃ) CELEM WYKONANIA LOTÓW TRENINGOWYCH W CELACH WŁASNYCH. START ODBYŁ SIĘ Z NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ NA KIERUNKU „01”. PO WYKONANIU 4 OKRĄŻEŃ (DUŻE KRĘGI) W OKOLICY MIEJSCA ZAMIESZKANIA, PILOT PRZYSTĄPIŁ DO ĆWICZENIA LĄDOWAŃ WG PROCEDURY „TOUCH AND GO” (STARTY Z KONWOJERA) NA PRZYGOTOWANYM W TYM CELU PRZYDOMOWYM POLU PRYWATNYM, USYTUOWANYM W POBLIŻU MIEJSCA STARTU. WYPADEK ZAISTNIAŁ W TRAKCIE TRZECIEGO TAKIEGO LĄDOWANIA, PO OK. 30 MINUTACH OD STARTU Z PRZYDOMOWEGO TERENU PRYWATNEGO. PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA ODBYWAŁO SIĘ NA KIERUNKU „19” Z WYPUSZCZONYMI KLAPAMI DO POŁOŻENIA 40° I SILNIKIEM PRACUJĄCYM NA BIEGU JAŁOWYM. PO PRZYZIEMIENIU PILOT NIE OPUSZCZAŁ PRZEDNIEGO KOŁA SAMOLOTU I W TRAKCIE TOCZENIA SIĘ NA KOŁACH PODWOZIA GŁÓWNEGO, Z PODNIESIONYM PRZEDNIM KOŁEM, ZACZAŁ CHOWAĆ KLAPY DO POZYCJI STARTOWEJ. PODCZAS STARTU BEZ ZATRZYMYWANIA, PILOT DAŁ PEŁNĄ MOC (SILNIK SAMOLOTU DYSPONOWAŁ MOCĄ 180 KM). PO ODERWANIU, NA WYSOKOŚCI OK. 10 M DOSZŁO DO ZDERZENIA STATKU POWIETRZNEGO Z LINIĄ ENERGETYCZNĄ ŚREDNIEGO NAPIĘCIA. NASTĄPIŁO ZACZEPIENIE ŚMIGŁEM O LINIĘ ORAZ JEGO NISZCZENIE, DOPROWADZAJĄCE DO ZNACZNEGO ROZRZUTU SZCZĄTKÓW ŁOPAT. PO UTRACIE ŚMIGŁA SAMOLOT CIĄGNĄC PRZEWODY LINII, W ODLEGŁOŚCI OK. 115 M ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ, A NASTĘPNIE OBRÓCIŁ O OK. 160°. ZANIM NASTĄPIŁO ZDERZENIE Z ZIEMIĄ, PILOT STEROWAŁ SAMOLOTEM DO KOŃCA - ZABEZPIECZAŁ PRĘDKOŚĆ LOTU ORAZ PRZECIWDZIAŁAŁ ŚCIĄGANIU PRZEZ PRZEWODY LINII SAMOLOTU W PRAWO.

PO ZATRZYMANIU SAMOLOTU PILOT ROZPIĄŁ PASY BEZPIECZEŃSTWA I OPUŚCIŁ KABINĘ O WŁASNYCH SIŁACH. CHWILĘ POTEM DOSZŁO DO ZAPŁONU PALIWA W WYNIKU CZEGO WIĘKSZA CZĘŚĆ KONSTRUKCJI SAMOLOTU SPŁONEŁA. WYPALENIU ULEGŁA RÓWNIEŻ ZNACZNA POWIERZCHNIA SUCHEGO PODŁOŻA (TRAWY). W WYNIKU WYPADKU PILOT ODNIOŚŁ LEKKIE OBRAŻENIA CIAŁA I ZOSTAŁ PRZEWIEZIONY KARETKĄ DO SZPITALA. BADANIA PRZEPROWADZONE W SZPITALU NIE WYKAZAŁY POWAŻNIEJSZYCH OBRAŻEŃ.

PILOT NIE DOPILNOWAŁ TERMINU WAŻNOŚCI BADAŃ LOTNICZO-LEKARSKICH.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

dr inż. Michał Cichoń