



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	699/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	10 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Białystok, szpital USK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	śmigłowiec EC 135 P2+			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				3
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	27.05.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas uruchomienia silnika nr 2 jako pierwszego, po przestawieniu przełącznika rodzaju pracy silnika w położenie IDLE nie nastąpiło rozkręcenie turbiny N1. Na monitorze CAD prawidłowo wyświetlały się komunikaty IDLE i STARTER. Pilot przerwał rozruch. Wykonał uruchomienie silnika nr 1 – uruchomienie przebiegło prawidłowo. Ponownie przystąpił do uruchomienia silnika nr 2. Tym razem proces rozruchu przebiegł bez zastrzeżeń. Po powrocie do bazy pilot o powyższym zdarzeniu powiadomił inżyniering zakładowy. Mechanik SOT Warszawa-Babice wymienił pulpit zespołu przełączników 20VE na sprawny: p/n L311M1075107, s/n EM00010, zgodnie z AMM 31-11-20, 4-1. Wykonano test funkcjonalny – bez uwag.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niesprawność przełącznika rodzaju pracy silnika nr 2 (20VE ENG#2 TOGGLE SWITCH) pulpitu zespołu przełączników.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>