

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 3 | 0 | / | 1 | 5 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Turbia N 50°37' ; E 21°59' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 1 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 1 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Jonker Sailplanes

Typ SP

Szybowiec JS1-C

Znaki rejestracyjne SP

| Z | G | - | G | B | T |

Państwo rejestracji SP

Republika Południowej Afryki

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

NK 139033/15

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

T U R B I A | E P S T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

T U R B I A | E P S T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

0 **2**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Pierwszy lot pilota szybowca z pełnym balastem wodnym - masa szybowca 720 kg
- Start szybowca za samolotem PZL 104 Wilga z lotniska Turbia EPST.
- Rozbieg szybowca - oderwanie się od ziemi z koła głównego i kółka ogonowego.
- Wysoka pozycja szybowca na holu z lekko zadartym nosem.
- Przejście zespołu na wznoszenie po osiągnięciu prędkości 130 km/h.
- Szybowiec wykonuje trzy pogłębiające się wahnięcia
- Wyczepienie się szybowca i próba wykonania zakrętu do lotniska.
- Dynamiczne przeciągnięcie szybowca w trakcie zakrętu w prawo.
- Szybowiec wykonuje obrót autorotacyjny w lewo.
- Zderzenia szybowca z przydrożnymi drzewami.
- Ogon i końcówka lewego skrzydła po wyłamaniu pozostają przy drzewach a przednia część kadłuba ze skrzydłami przelatując nad drogą uderza o ziemię w pozycji odwróconej.
- Przygodni świadkowie i przybyli zaraz po zdarzeniu na miejsce wypadku piloci przewracają kadłub do normalnej pozycji, wydobywają pilota z kabiny i udzielają mu pierwszej pomocy.
- Pilot zostaje przetransportowany do szpitala karetką pogotowia która przyjechała na miejsce wypadku.

ETAP LOTU:

Wznoszenie po starcie.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 15.05.2015 roku z lotniska w Turbi EPST do swojego pierwszego lotu z pełnym balastem wodnym przygotowywał się pilot szybowca JS-C. Po podkołowniu samolotu holującego PZL-104 Wilga i podczepieniu liny holowniczej do szybowca zespół rozpoczął rozbieg. Po około 400 m rozbiegu szybowiec został oderwany od ziemi w konfiguracji dwupunktowej - z koła głównego i tylnego. Lecąc na wysokości około 3m nad ziemią z lekko zadartym nosem szybowiec zaczął się odchylać od osi startu w lewo i prawo. Po oderwaniu się samolotu od ziemi szybowiec na chwilę uspokoił swój lot. Zespołu przeszedł na wznoszenie a szybowiec ponownie zaczął wykonywać pogłębiające się wzniesienia. W trakcie trzeciego wzniesienia na wysokości około 100 m pilot wyczepił szybowiec i zaczął wykonywać ostry zakręt w prawo w kierunku lotniska. W trakcie zakrętu nastąpiło dynamiczne przeciągnięcie, szybowiec wykonał obrót autorotacyjny w lewo i zderzył się z przydrożnymi drzewami. W wyniku zderzenia urwana została końcówka lewego skrzydła i ogon. Przednia część kadłuba ze skrzydłami przeleciała nad drogą i w pozycji odwróconej zderzyła się z ziemią. Przybyli po chwili na miejsce wypadku przygodni świadkowie i piloci odwrócili kadłub do pozycji normalnej i wydobyli pilota z kabiny. Po około 15 min na miejsce wypadku przybyła straż pożarna i pogotowie ratunkowe, które odwiozło pilota do szpitala. Szybowiec został całkowicie zniszczony a pilot poważnie ranny.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 20.05.2015 roku.