



**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**  
**Informacja o zdarzeniu [raport]**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>747/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>15 maja 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Rejon Informacji Powietrznej Warszawa (EPWW) Strefa kontrolowana lotniska Rzeszów –Jasionka (CTR EPRZ)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot, Socata TB-9</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy zawodowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>Ośrodek Kształcenia Lotniczego</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>17 maja 2016 r.</b>			

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga uczeń-pilot/instruktor wykonywała lot szkolny trasowy. Pomiędzy punktami EPKZM i EPRZD około godziny 15:40 UTC załoga zgłosiła utratę łączności radiowej i przerwanie wykonywania zaplanowanego lotu oraz powrót na lotnisko startu. Załoga ustawiła na transponderze radaru wtórnego kod utraty łączności radiowej (7600) oraz nadawała „na ślepo”. Kontroler ruchu lotniczego organu kontroli lotniska TWR EPRZ transmisję z samolotu odbierał normalnie. W trakcie dolotu do lotniska załoga odzyskała dwukierunkową łączność i wylądowała o godzinie 15:55 UTC.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego nie została ustalona.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Sprawdzono połączenia instalacji antenowej oraz zasilającej.
2. Podczas próby łączności na ziemi (nadawanie / odbiór) usterki nie stwierdzono.
3. Zdarzenie omówiono z pilotami wykonującymi loty w OKL.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>