



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	752/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	16 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Nowy Targ – lotnisko EPNT			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 280			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Szkoła Spadochronowa Skoczek			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		1		
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał pierwszy skok w życiu, na zadanie AFF-1. Wiatr przyziemny wiał z prędkością 2 – 3 m/s. Do podejścia do lądowania skok był wykonywany prawidłowo. Podczas lądowania, pomimo poleceń instruktora wydawanych drogą radiową, zbyt późno ściągnął linki sterownicze, a ponadto, ustawił nogi poziomo. Spowodowało to przyziemienie ze zwiększoną prędkością poziomą i pionową, w sylwetce zbliżonej do siedzącej. Podczas przyziemienia uczeń doznał poważnych obrażeń ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Zbyt późne ściągnięcie linek sterowniczych, co spowodowało brak wyrównania lotu spadochronu przed przyziemieniem;
2. Przyjęcie nieprawidłowej sylwetki przed przyziemieniem.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z uczestnikami szkolenia przeprowadzono dodatkowe szkolenie w zakresie techniki lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>