



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	756/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	17 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Przegląd polotowy			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PIAGGIO, P180 Avanti II			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Zgłoszenie			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 maja 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakolewaniu samolotu na płytę postojową, podczas przeglądu polotowego zostały zauważone pęknięcia na lewej wewnętrznej owiewce siłownika klap. Po zdemontowaniu owiewki przez mechanika stwierdzono, że wewnątrz wręga osłaniająca śrubę siłownika została wyrwana ze swojego miejsca. Podczas oględzin osłony siłownika stwierdzono obecność resztek ptaka. Samolot został zawieszony w eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną uszkodzenia wręgi było zderzenie z ptakiem podczas lotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>na oryginale</i>