



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	775/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Wielkie Lniska, pow. grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	śmigłowiec HU269 Schweizer 300C			
Dowódca SP:	brak danych			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				brak danych
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	2 maja 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie próby silnika przed lotem pilot stwierdził, że silnik trudno się uruchamiał. W trakcie próby nastąpił spadek obrotów o 250 obr./min na jednym z iskrowników. Spadkowi temu towarzyszyła nierównomierna praca silnika. Usterkę usunięto. Z informacji uzyskanych od użytkownika wynikało, że usunięcie usterki polegało na regulacji kąta wyprzedzenia zapłonu (w zgłoszeniu napisano, że za spadek obrotów odpowiedzialne były przewody wysokiego napięcia).

Kilka dni po niniejszym zdarzeniu miało miejsce drugie zdarzenie tego śmigłowca, w którym pilot zmuszony był wykonać lądowanie zapobiegawcze z powodu spadku mocy silnika. W tym przypadku przyczyną spadku mocy silnika była usterka techniczna spowodowała złym stanem układu zapłonowego.

Po zaistnieniu drugiego zdarzenia użytkownik zdecydował, że śmigłowiec nie będzie u niego dalej eksploatowany i zwrócił go właścicielowi.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowy kąt wyprzedzenia zapłonu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Brak.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>