



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	833/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				-
Nadzorujący badanie:	<i>Dariusz Frątczak</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>02.06.2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przeglądu (prace 12 MO Inspection) wg WO/HXB/016/2015 - Supplementary inspections; pkt 17, mechanik stwierdził wyczuwalne luzy osiowe połączone ze stukaniem oraz pracę ze skokowym oporem na FLEX BALL BEARING (ciągło elastyczne typu Flexball) w układzie sterowania kierunkowego). Ponadto stwierdził ocieranie LVDT transducer linkage rod (łącznik transformatorowego przetwornika przemieszczenia liniowego w układzie sterowania mocą silników) o wręgę. Ciągło zostało wymienione na nowe oraz zostały dokonane odpowiednie regulacje i sprawdzenia. Śmigłowiec nadal pozostaje na obsłudze hangarowej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną powstania luzu osiowego na cięgłe elastycznym typu Flexball było mechaniczne zacieranie się kulek w jego prowadnicach, prawdopodobnie spowodowane zużyciem eksploatacyjnym.

Przyczyną ocierania się łącznika transformatorowego przetwornika przemieszczenia liniowego w układzie sterowania mocą silników o wręgę było zbyt mocne dokręcenie podkładki plastikowej do bieżni łożyska, powodujące przesunięcie łącznika.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>