



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	900/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	3 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPBA - Aleksandrowice k/Bielska-Białej			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Wiatrakowiec Calidus			
Znaki rozpoznawcze SP:	OK- UWC22			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	pilot wiatrakowca ultralekkiego			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	1 czerwca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Statek powietrzny:

Wiatrakowiec ultralekki, dwumiejscowy w układzie tandem, o maksymalnej masie startowej 450 kg, typ Calidus, rok produkcji 2015, silnik Rotax 912 UL. Statek powietrzny posiadał Świadectwo techniczne (Technický průkaz LAA ČR), ważne do 05.01.2017 r. i ubezpieczenie lotnicze ważne do 14.01.2016 r. Nalot wiatrakowca od początku eksploatacji około 61 godzin.

W wyniku twardego przyziemienia wiatrakowiec został poważnie uszkodzony (fot. 1).



Fot. 1. Wiatrakowiec Calidus, OK-UWC 22 na miejscu zdarzenia [zdjęcie: użytkownik]

Uszkodzeniu między innymi uległy: kadłub, maszt, łopaty wirnika nośnego, śmigło silnika, usterzenie (fot. 2, 3, 4, 5, 6, 7).



Fot. 2,3, 4, 5, 6, 7. Uszkodzenia wiatrakowca Calidus, OK.-UWC 22 [zdjęcia: użytkownik]

Dowódca statku powietrznego:

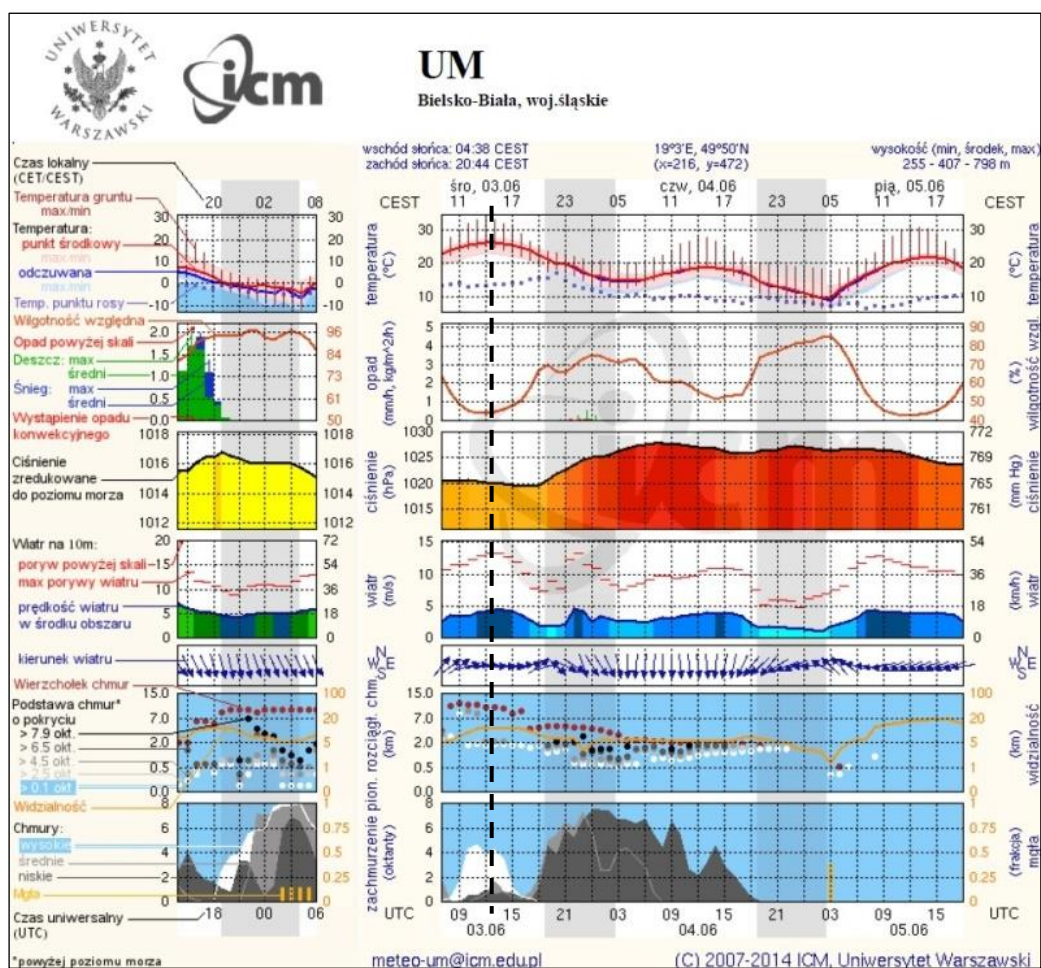
mężczyzna lat 63, posiadający: Świadectwo kwalifikacji pilota ultralekkiego wiatrakowca (do 560 kg), wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, z uprawnieniem UAG(L) ważnym do 26.04.2019 r. oraz Licencję pilota wiatrakowca ultralekkiego (Pilotni průkaz LAA ČR), ważną do 30.10.2016 r. Badania medyczne pilot przeszedł 09.04.2015 r., uzyskał orzeczenie lotniczo – lekarskie klasy 1* z terminem ważności do 09.10.2015 r., klasy 1** z terminem ważności do 09.10.2015 r., klasy 2 z terminem ważności do 17.04.2016 r., LAPL z terminem ważności do 09.04.2017 r.,

z ograniczeniem VML. Według książki lotów pilot posiadał nalot ogólny na wiatrakowcach około 150 godzin – z tego na egzemplarzu, na którym zaistniał wypadek około 50 godzin.

Czynniki pogody:

Według danych uzyskanych z lotniska EPBA, w dniu zaistnienia zdarzenia panowały następujące warunki atmosferyczne: zachmurzenie Cu 6/8, Cu med 1/8, Ci 6/8; temperatura powietrza 26,3°C; wiatr z kierunku ~ 240°, prędkość ~ 5 m/s, w porywach 8 ÷ 9 m/s.

Poniżej przedstawiono prognozę pogody ICM dla Bielsko-Białej, z terminem ważności obejmującym czas zaistnienia zdarzenia (linią przerywaną zaznaczono czas zaistnienia zdarzenia). Z wykresu wynika, że prognozowano porywy wiatru do około 13 m/s. Biorąc pod uwagę relację pilota i prognozę warunków atmosferycznych, nie można wykluczyć, że podczas lądowania nastąpił odczuwalny podmuch wiatru z kierunku południowego, z czym pilot sobie nie mógł poradzić.



Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 03.06.2015 r. pilot wraz z pasażerem wykonywali na wiatrakowcu Calidus, o znakach rozpoznawczych OK-UWC22 lot w rejonie lotniska EPBA. Start z pasa 27 nastąpił około godziny 13:00. Lot odbywał się na wysokości około 300 m AGL. Około godziny 13:20 pilot postanowił zakończyć lot i wylądować na miejscu startu. Podejście do lądowania odbywało się na kierunku 27. Z relacji pilota wynika, że podczas podejścia do lądowania, będąc na wysokości około 20 m nad

plaszczyna lotniska odczuł podmuch wiatru z lewej strony oraz, że wiatrakowiec nagle zaczął przepadać. Pilot twierdzi, że pomimo szybkiej reakcji poprzez ściągnięcie drążka sterowego na siebie nie był w stanie zmniejszyć prędkości opadania i z wysokości $3 \div 5$ metrów wiatrakowiec twardo przyziemił na trawiastej drodze startowej. Po wyłączeniu, pilot i pasażer opuścili wiatrakowiec. Na miejsce zdarzenia przybyła Policja i po dokonaniu oględzin, wiatrakowiec został przetransportowany do hangaru. Zdarzenie zostało zgłoszone do PKBWL.

W wyniku wypadku pilot i pasażer nie odnieśli żadnych obrażeń, natomiast wiatrakowiec został poważnie uszkodzony. Po zaistnieniu zdarzenia pilota i pasażera przebadano na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu – wyniki 0,00 mg/l.

Pilot oświadczył, że przed wypadkiem wiatrakowiec był sprawny i nie miał żadnych zastrzeżeń co do jego stanu technicznego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieopanowanie sterowania wiatrakowcem w końcowej fazie lądowania, najprawdopodobniej w wyniku odczuwalnego porywu bocznego wiatru.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>