



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	914/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>5 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 240</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnik: Skoczek spadochronowy, liczba skoków: 96

Zestaw spadochronowy: spadochron główny Navigator 240;

Przebieg zdarzenia: Skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m – skok SOLO. Podczas skoku skoczek ćwiczył przemieszczanie się „strzałą”. Przed otwarciem zmienił pozycję na płaską z silnie podgiętymi nogami co powodowało sptyw do tyłu. W tej konfiguracji zainicjował proces otwarcia spadochronu głównego. Proces otwierania spadochronu nie przebiegał prawidłowo – nastąpiło przerzucenie linek nad częścią czaszy, co doprowadziło do jej deformacji i wystąpienia obrotów. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na użytkowej części lotniska, bez obrażeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Uznano, że prawdopodobną przyczyną zaburzenia procesu otwarcia była niewłaściwa sylwetka skoczka w chwili zainicjowania procesu otwarcia jednak nie można wykluczyć, że na zaistnienie zdarzenia mógł mieć wpływ błąd układania spadochronu do skoku.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>