



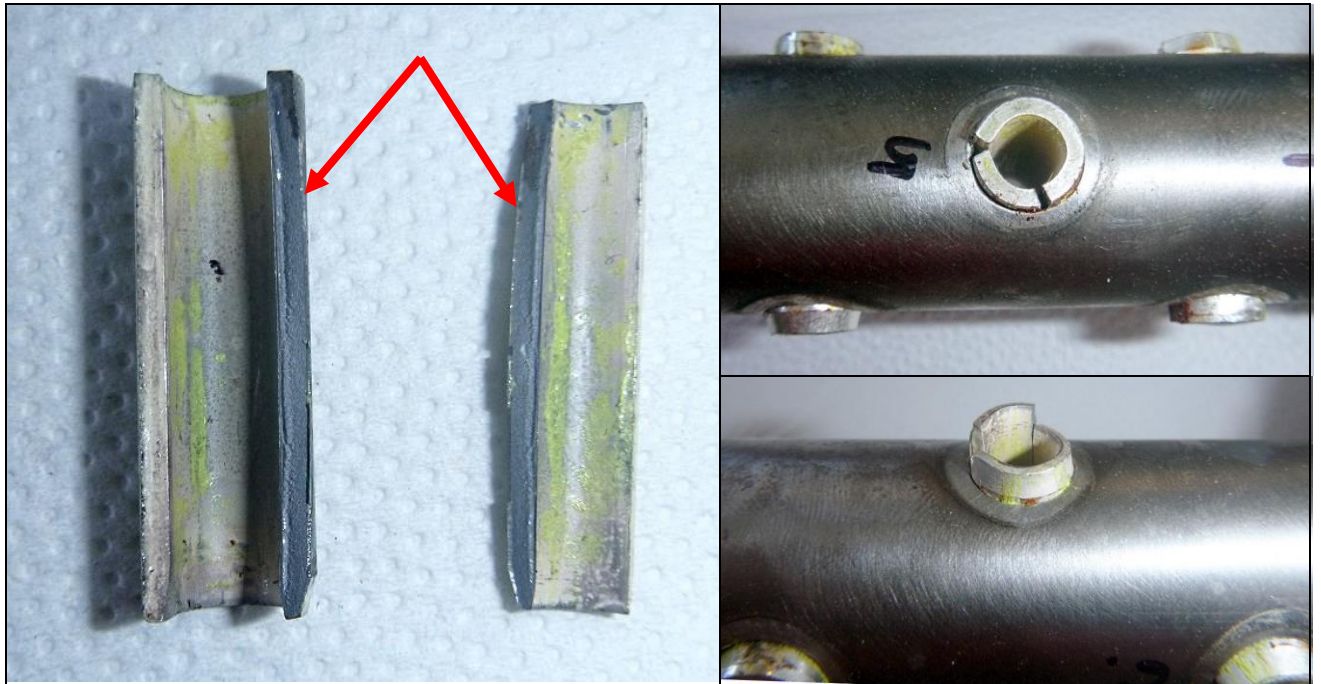
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	947/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	08 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPBC (baza Heli Invest sp. z o.o. Services)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec Airbus Helicopters/Eurocopter EC-135P2+			
Użytkownik / Operator SP:	DIM SA			
Dowódca SP:	NIE DOTYCZY			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	14.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu okresowego śmigłowca EC-135P2+ nr fabr. 0984, dokonywanego w Certyfikowanej Organizacji Obsługowej (PL.145.031) w układzie transmisji napędu stwierdzono pęknięty kolek sprężysty (Spring Pin P/N L651M1008217) w zamocowaniu końcówki długiego wału napędowego fenestronu. O zdarzeniu powiadomiono Użytkownika i posiadacza Certyfikatu Typu, prosząc go równocześnie o konsultacje i pomoc w identyfikacji przyczyny pęknięcia. Posiadacz certyfikatu Typu do dnia zakończenia badania niniejszego zdarzenia nie udzielił odpowiedzi. Do chwili stwierdzenia zdarzenia śmigłowiec wylatał 356 godzin. Powierzchnie pęknięcia nie wykazują cech zmęczenia materiału.



Pęknięty sworzeń po wyjęciu z otworu w wale i przed wyjęciem. Powierzchnie przełomu wskazane strzałkami.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>