



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>957/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA EPKK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Airbus A320</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>operator samolotu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>01.01.2016</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie pilot zgłosił problemy techniczne związane z zamknięciem drzwi i poprosił o „holding” w rejonie lotniska EPKT z intencją lądowania na lotnisku startu. Lądowanie odbyło się bez uwag.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd czujnika zamknięcia drzwi. Po przeprowadzeniu kalibracji przez personel techniczny samolot został dopuszczony do lotu. Usterka nie powtórzyła się.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Nie formułowano.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowala zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>