



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>969/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>9 czerwca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPSC (lotnisko Szczecin Goleniów)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>awaria infrastruktury lotniskowej</b>			
Dowódca SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o.</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>23 lipca 2015 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Awaria oświetlenia krawędziowego dróg kołowania „A” i „D” o godz. 20:20 UTC.

### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

W wyniku długotrwałego braku opadów, grunt w rejonie sektora trawiastego PML stał się zbity na tyle, że drgania pochodzące od ciężkiego sprzętu budowlanego zastosowanego do prac podczas remontu/modernizacji DS 31L/13R wnikały głęboko w grunt na obszarze kilkudziesięciu metrów wokół miejsca prac. W ich wyniku doszło do sukcesywnego rozszczelnienia złącza przyłączającego transformator w obwodzie pierwotnym jednej z lamp krawędziowych na fragmencie DK „D”. Doprowadziło to do efektu stopniowego – pełzającego –

zmęczenia izolacji obwodu, a w konsekwencji do masywnego zwarcia doziemnego w obwodzie. Zwarcie całkowicie zablokowało możliwość pracy obwodu zasilającego oświetlenie krawędziowe DK „A” i „D”. Opisanego uszkodzenia nie był w stanie wychwycić dyżurny personel Działu Energetycznego ani też wbudowana diagnostyka systemu świetlnego.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Zalecono zwiększenie częstotliwości sprawdzania przez Dyżurnego Energetyka poprawnego działania systemu świetlnego, w szczególności w razie prowadzenia na PML jakichkolwiek prac budowlanych i/lub prac z zakresu utrzymania lotniska w pobliżu elementów tego systemu.
- 2) Wskazano inne powody kiedy taka kontrola powinna zostać przeprowadzona (np. po gwałtownych opadach).
- 3) Z personelem wszystkich służb lotniska, które miały związek ze zdarzeniem, przeprowadzono w ramach czynności wyjaśniających omówienie zaistniałej sytuacji oraz działań, które odbiegały od tzw. dobrych praktyk.
- 4) Wyniki ustaleń zespołu badającego zdarzenie zostaną omówione na najbliższym posiedzeniu LK SMS.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>