

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|0|0|0|/|1|5|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bielsko Biała N 49° 48' 30,96" ; E 18° 59' 57,05" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|5|

Rok

|0|6|

Miesiąc

|1|4|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|0|

Godz.

|5|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

MarS a. s.

Typ SP

spadochron MarS 330

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Bielsko-Bialski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

CZĘŚĆ OPISOWA:

Uczeń-skoczek (16 skoków) wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu, z samolotu Jak 12 M z wysokości około 1100 m. Po oddzieleniu od samolotu, w trakcie otwarcia czaszy głównej, noga ucznia skoczka zaczepiła o linki. Spadochron wykonywał obroty, a uczeń wisiał plecami w dół. Pomimo podjętych prób, nie zdołał odplątać linek z nogi. Wyczepił czaszę główną, a następnie pociągnął za uchwyt wyzwalający spadochron zapasowy. Według oceny instruktora, który obserwował ten skok z ziemi, pilocik czaszy spadochronu zapasowego najprawdopodobniej splątał się z czaszą główną, której linki nadal były zaczepione o nogę ucznia. Czasza spadochronu zapasowego w osłonie okręcała czaszę główną. Na wysokości około 100 m czasza zapasowa zaczęła się otwierać. Prawdopodobnie nappełniło się 5 komór tej czaszy. Spadochron cały czas się obracał. Uczeń, wisząc plecami w dół wylądował w pobliżu lotniska, doznając ciężkich obrażeń ciała.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale