



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1003/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>13 czerwca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Chrcynno – lądowisko EPNC</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>spadochron JVX 84</i></b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b><i>nie dotyczy</i></b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b><i>prywatny</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>skoczek spadochronowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b><i>1</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Tomasz Kuchciński</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>organizator skoków</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>10.08.2015 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek (2163 skoki) wykonywał skok z wysokości 1500 m. Spadochron (czaszę główną) otworzył na wysokości około 1200 m. Po napełnieniu się czaszy, spadochron zaczął wykonywać głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Przeprowadzone oględziny spadochronu nie wskazały przyczyny zakłócenia procesu otwarcia. Uchwyty sterownicze były na swoich miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nie ustalono.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>