



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1009/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	12 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy LGBL (Almira, Grecja)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-400			
Użytkownik / Operator SP:	Enter Air sp. z o.o.			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie podejścia do lądowania, po wypuszczeniu podwozia załoga zauważyła wskazanie nie wypuszczenia lewego podwozia głównego (czerwona lampka na Landing Gear Panel i sygnał dźwiękowy). Wykonano dwukrotną próbę chowania i wypuszczania podwozia, lecz sygnalizacja pozostała bez zmian. Załoga wykonała listę kontrolną GEAR DISAGREE a następnie potwierdziła wypuszczenie i zablokowanie lewego podwozia głównego używając wziernika (Main Gear Viewer) i stwierdzając ustawienie się czerwonych znaczników na zastrzale bocznym blokady podwozia w jednej linii. Ponadto załoga wykonała niski przelot nad drogą startową celem uzyskania potwierdzenia wypuszczenia podwozia od służb naziemnych. Samolot wylądował bezpiecznie w

asyście lotniskowej straży pożarnej. Po lądowaniu kapitan dokonał odpowiednich zapisów w PDT i skontaktował się z MCC. Mechanik obsługi naziemnej po wykonaniu testów stwierdził uszkodzenie czujnika wypuszczenia goleni lewego podwozia głównego. Czujnik wymieniono i samolot dopuszczono do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie czujnika wypuszczenia goleni lewego podwozia z nieustalonego powodu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>