



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1042/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Cessna 150			
Dowódca SP:	pilot samolotowy zawodowy, instruktor			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	nie			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	24.06.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 czerwca 2015 r. załoga uczeń-pilot – instruktor, wykonywała lot szkolny po trasie EPWS – EPWR – EPMR – EPWS. Po pierwszym międzylądowaniu na lotnisku EPWR załoga kołowała drogami C, B i A na płytę postojową nr 1. W trakcie kilkuminutowego kołowania wykonywanego przez ucznia, w warunkach wysokiej temperatury otoczenia, o godzinie 18.45 LMT, wystąpiły poważne trudności z utrzymaniem kierunku, ponieważ samolot zakręcał w lewą stronę i kołowanie po prostej było niemożliwe. Przerwano kołowanie i zepchnięto samolot z drogi kołowania B na bezpieczną odległość. Po przybyciu mechanika i usprawnieniu hamulców samolot powrócił na lotnisko w Szymanowie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przegrzanie zespołu hamulca koła lewego podwozia głównego, spowodowane długotrwałym kołowaniem w warunkach wysokiej temperatury, przy nieumiejętnym wykorzystywaniu hamulców przez ucznia-pilota.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający: nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Zdaniem Komisji instruktorzy wykonujący loty szkolne z uczniami-pilotami, w warunkach wysokich temperatur otoczenia i konieczności kołowania na długich odcinkach dróg kołowania lotnisk komunikacyjnych, powinni zwracać szczególną uwagę na umiejętne operowania hamulcami przez uczniów.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>