



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1054/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>14 czerwca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>przelot</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>samolot Beechcraft H 750</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>pilot samolotowy liniowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>4</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Maciej Lasek</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>JET STORY (Blue Jet)</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>12 października 2015 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z LFMN, po schowaniu podwozia zapaliły się kontrolki SQUAT, STALL IDENT, FDR FAULT. Załoga dostała zgodę na wznoszenie do poziomu 160. Na poziomie 60 stwierdziła brak hermetyzacji kabiny i poprosiła o zatrzymanie wznoszenia na poziomie 100 FL. Przed osiągnięciem poziomu 100 FL zapaliła się kontrolka CABIN ALT. Załoga poprosiła o zniżenie i holding. Otrzymała wektory i zniżenie do 4000 ft, po czym holding nad punktem NERAS gdzie w ciągu 20 min wypaliła paliwo do osiągnięcia dopuszczalnej masy samolotu do lądowania. Podejście i lądowanie bez problemów na DS 04.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną braku hermetyzacji było uszkodzenie jednego z przełączników „WEIGHT ON WHEEL.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Nie zastosowano.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>