



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1066/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>16 czerwca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Olsztyn – lotnisko EPOD</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Navigator 260</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Aeroklub Warmińsko-Mazurski</b>			
Dowódca SP:	<b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator szkolenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>10.08.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał pierwszy skok w życiu. Skok został wykonany z samoczynnym otwarciem spadochronu, z wysokości 1200 m. W trakcie oddzielania się od samoloty nie przyjął prawidłowej sylwetki, co spowodowało obrót ciała i w konsekwencji skrócenie linek spadochronu podczas otwarcia. W momencie, gdy linki rozkręciły się, spadochron zaczął się obracać. Uczeń skontrolował wysokość (700 m), wyczepił czasę główną, po czym otworzył czasę zapasową spadochronu. Wylądował w wyznaczonym rejonie lotniska.

Z relacji ucznia wynika, że widząc skrzywienie linek, złapał za taśmy nośne na wysokości uchwytów sterowniczych. Oględziny czaszy głównej wykazały, że jedna linka sterownicza była odhamowana. Wynika z tego, że uczeń chcąc zlikwidować skrzywienie linek, w sposób niezamierzony odhamował linkę sterowniczą. Spowodowało to obroty spadochronu po rozkręceniu linek. Uczeń nie potrafiąc zidentyfikować przyczyny obracania się spadochronu, podjął prawidłową i zalecaną metodyką szkolenia decyzję o podjęciu procedury awaryjnej, zgodnie z określoną w regulaminie organizatora skoków minimalną wysokością tzw. decyzji, czyli powyżej 600 m .

Kolejne cztery skoki w tym samym dniu, uczeń wykonał prawidłowo.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

1. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas oddzielania się od samolotu;
2. Niezamierzone odhamowanie linki sterowniczej podczas likwidowania skrzywienia linek spadochronu.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z uczniem-skoczkim, wskazując na przyczyny zaistnienia incydentu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>