



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1099/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Embraer 170</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>8 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kierujący cysterną pracownik agenta obsługi naziemnej, jadąc drogą serwisową, zajeżdżał drogę statkowi powietrznemu, który znajdował się na drodze kołowania ZB2 kołując na stanowisko postojowe nr 4. Nieustąpienie pierwszeństwa statkowi powietrznemu zmusiło załogę do ograniczenia prędkości bez konieczności gwałtownego hamowania. Nikt z pasażerów ani załogi samolotu nie odniósł obrażeń.

Analiza zapisu monitoringu wykazała, że cysterna poruszała się równolegle do kołującego samolotu i kierowca przecinając drogę samolotowi, nie zatrzymując się przed nim, nie zachował należytej ostrożności łamiąc zasady bezpieczeństwa opisane w Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc na lotnisku (INOP-IRPP).

Zgodnie z odpowiednimi zapisami INOP-IRPP kierowcy odebrano zezwolenie oraz skierowano na ponowne szkolenie i egzamin.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezachowanie należytej ostrożności, złamanie zasad bezpieczeństwa polegające na nieustąpieniu pierwszeństwa kołującemu statkowi powietrznemu oraz spowodowanie ograniczenia jego prędkości kołowania co jest naruszeniem przepisów INOP-IRPP.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Incydent lotniczy wykorzystać w szkoleniu służb lotniskowych w ramach skutecznej realizacji promocji zagadnień bezpieczeństwa.
2. Opis incydentu lotniczego umieścić w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniska Chopina w Warszawie.
3. Na spotkaniu Komitetu Bezpieczeństwa Lotniska Chopina przypomnieć zasady poruszania się w Polu Ruchu Naziemnego.
4. Kierującemu pojazdem odebrano zezwolenie PPS/OB uprawniające do kierowania pojazdami oraz skierowano go na ponowne szkolenie i egzamin z przepisów dotyczących ruchu pojazdów i pieszych na Lotnisku Chopina w Warszawie.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>