



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1158/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 737-400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>6</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>08.07.2015</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu na poziomie przelotowym FL 370 po stronie drugiego pilota zgasły obydwa monitory (EADI, EHSI) oraz wyświetlił się komunikat „SG FAIL” (symbol generator fail). Załoga wykonała czynności określone przez listę kontrolną „NNC SG FAIL” oraz poinformowała organ kontroli ruchu lotniczego o braku możliwości wykorzystania autopilota z powodu usterki systemu nawigacyjnego. Kontroler ruchu lotniczego polecił załodze zniżenie do poziomu FL 280 z powodu niespełniania wymogów do kontynuowania lotu w przestrzeni RVSM. Załoga kontynuowała lot do lotniska docelowego po oszacowaniu, że aktualna ilość paliwa pozwoli na lądowanie z rezerwą ilości paliwa nie naruszającą zasad określonych w Instrukcji Operacyjnej. Po lądowaniu

zresetowano bloki wyświetlaczy i wykonano testy, podczas których nie stwierdzono usterek. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie zostały określone.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>