



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1170/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKT</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 737-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>184</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga zgłosiła po lądowaniu podejrzenie uderzenia pioruna w kadłub samolotu w trakcie podejścia do lądowania. Praca systemów i instalacji pokładowych po tym zdarzeniu nie odbiegała od normy. Podczas przeglądu technicznego przeprowadzonego na okoliczność uderzenia piorunem (AMM 05-51-19) stwierdzono uszkodzenie kadłuba (wypalone nity), uszkodzenie statecznika poziomego oraz uszkodzenie pięciu ram okiennych w kabinie pasażerskiej. Po konsultacji z producentem, dokonano naprawy zgodnie z zaleceniami zawartymi w dostarczonej dokumentacji. Po naprawie samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Uderzenie pioruna w kadłub samolotu w fazie podejścia do lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>