



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1201/15, 1233/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>1 lipca 2015 r., 2 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWW</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Embraer 170</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas oblotu technicznego samolotu, w trakcie wznoszenia do poziomu FL 240, pojawiła się żółta sygnalizacja „CABIN ALTITUDE”. Po zmianie koloru sygnalizacji na czerwoną załoga wykonała procedurę awaryjnego zniżania. Wysokość kabinowa ustabilizowała się na wartości 10000 ft w fazie początkowego zniżania. Po lądowaniu wykonano przegląd techniczny układu hermetyzacji i wymieniono zawór „POSITIVE PRESSURE RELIEF VALVE”. W dniu następnym wykonywany był kolejny oblot techniczny, w trakcie którego doszło ponownie do wzrostu wysokości kabinowej na skutek nieprawidłowego działania układu hermetyzacji. W ramach podjętych działań przy wsparciu technicznym producenta wykonano następujące czynności:

- wymieniono CPCS OUTFLOW VALVE ACTUATOR,

- wymieniono DRAIN VALVES,
- uszczelniono progi przednich i tylnych drzwi wejściowych,
- poprawiono połączenie Forward Cargo Gasper Duct w układzie recyrkulacji powietrza po stwierdzeniu jego rozłączenia,
- poprawiono montaż uszczelki tylnych drzwi cargo po stwierdzeniu niewłaściwego zamontowania uszczelki, skutkującego odwrotnym położeniem PRESSURIZATION HOLES co było przyczyną nieszczelności tylnych drzwi cargo,
- przeprowadzono testy układu hermetyzacji, które nie wykazały nieprawidłowości działania.

W kolejnym oblocie technicznym samolotu usterka nie wystąpiła.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe działanie systemu hermetyzacji samolotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>