



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1293/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	08 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-34-220T Seneca V			
Użytkownik / Operator SP:	Solid Security sp. z o.o., ul.Postępu 17, 02-676 Warszawa			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	Nie ma			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	23.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu samolotu w EPWR, po zakończeniu dobiegu o godz. 14:49 UTC stwierdzono przebicie ogumienia i brak możliwości samodzielnego opuszczenia drogi startowej. Powiadomiono odpowiednie służby (DOPL, LSP, APP EPPO i SUP ATM). Załogi przygotowywanych do odlotu statków powietrznych powiadomiono o zablokowaniu drogi startowej na co najmniej 15 minut. Samolot usunięto z drogi startowej o godz. 15:25 UTC.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny przebiccia ogumienia nie ustalono.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>