



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                  |                                   |                |               |                    |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:     | <b><i>1309/15</i></b>             |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                | <b><i>INCYDENT</i></b>            |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                  | <b><i>10 lipca 2015 r.</i></b>    |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:               | <b><i>Lotniska EPWA</i></b>       |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <b><i>Samolot Embraer 190</i></b> |                |               |                    |
| Dowódca SP:                      | <b><i>Pilot samolotowy</i></b>    |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:   | <i>Śmiertelne</i>                 | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                  | -                                 | -              | -             | <b><i>BD</i></b>   |
| Nadzorujący badanie:             | <b><i>Robert Ochwat</i></b>       |                |               |                    |
| Podmiot badający:                | <b><i>Użytkownik</i></b>          |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:        | <b><i>Nie wyznaczano</i></b>      |                |               |                    |
| Zalecenia:                       | <b><i>NIE</i></b>                 |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                 | <b><i>NIE DOTYCZY</i></b>         |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:        | <b><i>17 lipca 2015 r.</i></b>    |                |               |                    |

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Kierowca autobusu lotniskowego zatrzymał pojazd na stanowisku 21. Wkrótce potem otrzymał informację od koordynatora pola naziemnego lotniska, że na to stanowisko kołuje samolot Embraer 190. Kierowca autobusu ruszył ze stanowiska wzdłuż drogi do kołowania „M” w kierunku dróg serwisowych pomiędzy stanowiskami 20 i 21, a następnie zatrzymał przed poziomym znakiem „Stop”. Miejsce zatrzymania autobusu uniemożliwiło wjazd samolotu Embraer 190 na stanowisko postojowe numer 21. Po wycofaniu przez kierowcę autobusu lotniskowego, samolot zakołował na stanowisko postojowe.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zaistnienia zdarzenia był niewłaściwy wybór przez kierowcę autobusu lotniskowego miejsca zatrzymania pojazdu.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Kierowca został skierowany na przeszkolenie, a samo zdarzenie będzie omawiane podczas codziennych odpraw.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko | Podpis                     |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Robert Ochwat   | <i>podpis na oryginale</i> |