



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1326/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	07 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PIAGGIO, P180 Avanti I			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 07 lipca 2015 roku załoga EMS (samolotowego zespołu transportowego) przystąpiła do wykonania transportu sanitarnego po trasie EPWA-EPZG-EPKK, w tym transport chorego po trasie EPZG-EPKK. Po uruchomieniu silników, wykonaniu listy kontrolnej BEFORE TAXI załoga przystąpiła do wykołowania. Z chwilą rozpoczęcia kołowania nastąpiła utrata prawidłowych wskazań prawego sztucznego horyzontu ADI, który zaczął wskazywać lewe przechylenie i pochylenie. Ponadto na lewym EADI pojawiły się ostrzeżenia komparatora PITCH i ROLL.

Realizacja zlecenia została przerwana, a dyżur został zawieszony. Samolot przekazano do SOT Okęcie. Po zdiagnozowaniu usterki wymieniono pion żyroskopowy (secondary vertical gyro) zgodnie z AMM 34-24-00rev. FO. Samolot dopuszczono do eksploatacji

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistniałego incydentu była usterka pionu żyroskopowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>