

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer zdarzenia	1341/15			
Rodzaj zdarzenia	WYPADEK			
Data zdarzenia	12 lipca 2015 roku			
Miejsce zdarzenia	Pobiednik Wielki k. Krakowa			
Rodzaj statku powietrznego	Szybowiec			
Model	SZD 9 Bis 1E Bocian			
Liczba ofiar	Śmiertelne	Poważne obrażenia	Lekkie obrażenia	Bez obrażeń
				2
Data zakończenia badania	22.07.2015			
Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko			
Skład zespołu badawczego	Nie wyznaczano			
Zalecenia	Nie formułowano			
Adresat zaleceń	Nie dotyczy			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 12.07.2015 r. na lotnisku Pobiednik Wielki k. Krakowa wykonywane były loty szkolne na szybowcu SZD 9 bis 1E Bocian na zadanie 1 ćwiczenie 4 (nauka postępowania w sytuacjach awaryjnych). O godzinie 6:30 w kolejnym locie instruktor wykonał imitację przerwane go ciągu w pierwszej fazie lotu po starcie. Po przerwaniu ciągu na wysokości około 20 m szybowiec wylądował prawidłowo z odchyłką o 15-20° od linii startu. Po zakończonym dobiegu, kiedy załoga siedziała jeszcze w kabinie, pilotik zwijanej liny wyciągarkowej uniósł się i zaczepił o część ogonową szybowca. W wyniku zdarzenia uszkodzeniu uległ ogon szybowca na wysokości wręgi nr 25 wraz z usterzeniem poziomym i pionowym. Plan sytuacyjny zdarzenia oraz uszkodzenia szybowca pokazano na ilustracjach poniżej.



Plan sytuacyjny zdarzenia.



Widok na wyciągarkę i uszkodzony szybowiec. Widoczny pilocik liny wyciągarkowej.



Uszkodzenia szybowca.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

zwijanie liny holowniczej przez wyciągarkowego, bez upewnienia się, że można to wykonać bezpiecznie.

Podjęte działania profilaktyczne:

nie podjęto.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

nie wydano.

Komentarz Komisji:

Komisja przypomina, że wyciągarkowy może zwijać linę holowniczą po uzyskaniu zgody z kwadratu, ponieważ nie jest on w stanie określić, jakie jest ułożenie liny i czy nie stanowi ona zagrożenia dla osób i sprzętu znajdujących się w jej bezpośredniej bliskości. Ponadto wyciągarkowy powinien brać pod uwagę kierunek wiatru, który powoduje odchylenie liny w trakcie spadania po wyczepieniu i w trakcie ściągania liny na ziemi. Należy zwrócić uwagę, że coraz częściej stosowane liny syntetyczne są lżejsze od stosowanych wcześniej lin stalowych i w trakcie ściągania po napełnieniu się pilocika unoszą się one w powietrzu. Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było utrudnienie wyciągarkowemu oceny odległości poprzez konieczność patrzenia „pod słońce”.

Koniec

Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>
---------------------	---------------	----------------------------