

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 3 | 9 | 5 | / | 1 | 5 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Rzeczpospolita Polska/województwo kujawsko-pomorskie, powiat golubsko-dobrzyński

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Nowogród k/Golubia-Dobrzynia N 53°3'38.91" ; E 19°1'39.37" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 | | 0 | 7 | | 1 | 7 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 | | 1 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Zakłady Lotnicze "3Xtrim" Sp. z o. o.
Bielsko-Biała / Polska

Typ SP

3Xtrim 450 ULTRA-18

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | P | R | L |

Państwo rejestracji SP

Rzeczpospolita Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

M | a | c | i | k | o | w | o | l | a | d | o | w | i | s | k | o | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

M | a | c | i | k | o | w | o | l | a | d | o | w | i | s | k | o | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

| 0 | | 3 | 3 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
		1			

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	1				

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*NISKI, POWOLNY LOT;
ZDERZENIE Z ZIEMIĄ POD NIEWIELKIM
KĄTEM.*

ETAP LOTU:

TRASA;

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

SAMOLOT NADLECIAŁ NISKO I POWOLI ZNAD JEZIORA GRODNO I PŁASKIM TOREM SKIEROWAŁ SIĘ W BUDOWANĄ ALTANĘ, ZNAJDUJĄCĄ SIĘ OK. 200 M OD JEZIORA. 15 M OD ALTANY SAMOLOT GWAŁTOWNIE ZAKRĘCIŁ, UDERZYŁ NOSEM W NIEWIELKIE WZNIESIENIE, PRZEMIEŚCIŁ SIĘ NA ODLEŚĆ OK. 10 M I ZATRZYMAŁ SIĘ NA DREWNIANYM OGRODZENIU. W WYNIKU UDERZENIA KADŁUB SAMOLOTU ROZPADŁ SIĘ. PILOT I PASAŻER POZOSTALI W KABINIE SAMOLOTU.

W CHWILI UDERZENIA W ZIEMIĘ KLAPY BYŁY WYCHYLONE W POŁOŻENIE 15°, TRYMER NA STERZE WYSOKOŚCI BYŁ W POŁOŻENIU NEUTRALNYM. PONADTO W CHWILI UDERZENIA W ZIEMIĘ SILNIK SAMOLOTU NIE PRACOWAŁ MIMO, ŻE W ZBIORNIKU BYŁO PALIWO A PRZYNAJMNIEJ JEDEN ISKROWNIK BYŁ WŁĄCZONY. WYŁĄCZNIK GŁÓWNY INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POZOSTAŁ WŁĄCZONY, ELEKTRYCZNA POMPA PALIWA BYŁA WYŁĄCZONA. PO UDERZENIU W ZIEMIĘ ZBIORNIK PALIWA ZOSTAŁ ROZERWANY I CAŁE PALIWO WYLAŁO SIĘ NA ZIEMIĘ, Z SAMOLOTU WYDOBYWAŁ SIĘ DYM, ALE POŻAR NIE WYBUCHŁ. SYSTEM GRS POZOSTAŁ ZABEZPIECZONY ZAWLECZKĄ.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Należy wpisać, jakie do tej pory wydano zalecenia profilaktyczne, np.:

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Należy wpisać proponowane wstępnie zalecenia profilaktyczne, jeżeli już zostały ustalone przez zespół badawczy.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale