



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1463/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	23 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	podejście do EPKT			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer E170			
Dowódca SP:	pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	49
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	operator samolotu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.01.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia w KTW, przy wypuszczaniu klap do pozycji 3 pojawiła się sygnalizacja "FLAP FAIL". Załoga próbowała wypuścić klapy zgodnie z listą kontrolną, ustawiono prędkość $V_{ref} +25$ w FMC. Pilot lecący rozmyślnie zszedł poniżej ścieżki ILS celem zachowania płaskiego profilu podejścia. Lot został bezpiecznie dokończony.

Na podstawie relacji pilotów i analizy zapisu DFDR Komisja Badania Zdarzeń Lotniczych operatora ustaliła, że załoga zgodnie z Instrukcją Operacyjną część B, wykonała listę kontrolną *Flap/Slat fail*. Zwiększono prędkość podejścia i wylądowano na pasie w Katowicach. Samolot zatrzymał się na pasie w bezpiecznej odległości, około 1000m przed końcem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną usterki był wypracowany siłownik napędu klap. Niesprawną część wymieniono, usterka nie powtórzyła się.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie formułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowala zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>