



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1538/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Lublin-Radawiec [EPLR]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-50-3 Puchacz			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Lubelski w Radawcu			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28 lipca 2015 r. doszło do twardego lądowania szybowca SZD-50-3 Puchacz SP-3257 nr fabr. B-1339, który do chwili zdarzenia wylatał łącznie 2035 godzin, wykonując 7616 cykli lotów. W trakcie przeglądu technicznego po twardym lądowaniu (wykonywanym wg Rozdziału 3.4 Instrukcji Obsługi Technicznej) stwierdzono pęknięcie konstrukcji podwozia głównego oraz uszkodzenie struktury w dolnej części kadłuba.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przekroczenie dopuszczalnych obciążeń konstrukcji wskutek twardego lądowania.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>