



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1549/15 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>31 lipca 2015 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>TMA EPWA</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Samolot SAAB-340A</i> | | | |
| Użytkownik / Operator SP: | <i>SprintAir SA</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot zawodowy liniowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | - |
| Nadzorujący badanie: | <i>Tomasz Makowski</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>Nie powoływano</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu + Raport końcowy Użytkownika</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>NIE</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>NIE DOTYCZY</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>24.02.2016</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W końcowej fazie lotu spadło do zera ciśnienie hydrauliczne. Elektryczna pompa hydrauliczna nie włączyła się do pracy, ilość płynu hydraulicznego w instalacji była prawidłowa. Załoga wykonała czynności wg Abnormal Checklist „Hydraulic Main Pressure Low”. Podwozie i klapy wypuszczono sposobem awaryjnym, lądowanie przebiegło normalnie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Awaria elektrycznej pompy hydraulicznej z nieustalonego powodu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Makowski | <i>podpis na oryginale</i> |