



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1553/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Baza techniczna PLL LOT, EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 787-800			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	24.02.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu polotowego mechanik wykrył zerwany wał napędowy pokrywy wylotu powietrza (RAM AIR EXHAUST DOOR) z samolotu. Dokonano naprawy poprzez wymianę niesprawnego podzespołu sterowania powietrzem wylotowym wg instrukcji DMC-B787-A-21-52-38-00A-520/720A-A. Analogiczne uszkodzenie miało miejsce na samolocie SP-LRC 28 lipca 2015 r. (zdarzenie PKBWL 1540/15).

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zmęczeniowe zniszczenie (ścięcie) wału napędowego pokrywy wylotu powietrza (RAM AIR EXHAUST DOOR).

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

O zdarzeniu powiadomiono Wytwórcę samolotu i stosowano się do uzyskanych od niego zaleceń i informacji oraz informacji zawartych w dokumencie Boeing Fleet Team Digest Nr 787-FTD-21-15005 „Ram Outlet Door Drive Shaft Failure”.

Inżynier OT LOT zgłosił do Wytwórcy samolotu raport dot. wykrycia uszkodzenia łożyska (korozji/zabezpieczenia), które ulega zablokowaniu, co może powodować wcześniejsze uszkodzenia wałka. Uszkodzone łożysko przekazano Producentowi do dalszych badań.

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>